

INSTRIZIONI
All'Ufficio di Pubblicità
Hannemann e Vogler
via S. Teresa, 13, 1° R.
Per ogni linea in 4ª pagina...
Per ogni linea in 3ª pagina...
Per ogni linea in 2ª pagina...
Per ogni linea in 1ª pagina...
Contanti 5 in tutta Italia.

GAZZETTA PIEMONTESE

ASSOCIAZIONI
ITALIA:
Anno L. 25. — Opere L. 2.
Estero — Unione postale.
Anno L. 25. — Semestre L. 25.
Trimestre L. 10. — Mensile L. 3.
Centesimi 5 in tutta Italia.

I Commenti sul rifiuto della convenzione di navigazione.

Terminata la polemica sulla convenzione del 14 luglio, si riprende la polemica per la festa del 14 luglio. I Francesi cominciano ad accorgersi dell'errore che hanno commesso nel rifiuto della Convenzione di navigazione col'Italia. La Stampa, che a tutta prima aveva tacitato sul rifiuto della Convenzione, ora si preoccupa, ne cerca la conseguenza e comincia a deplorarlo.

È specialmente da notare un articolo del *Journal des Débats*.

L'organo repubblicano moderato nota come il rifiuto del trattato abbia prodotto una profonda impressione in Italia, e come non sarebbe stato possibile ai ministri italiani non prendere una seria imposta dell'opinione pubblica.

Ritornando al deputato di non aver compreso la parte politica di ciò che facevano e di aver considerato gli italiani come una quantità indifferenziabile, il che politicamente ed anche militarmente è un grave errore.

Dice che la maggior parte dei deputati votò contro il Ministero, non offrendo all'Italia. Ma intanto i voti come quello del 13 luglio indeboliscono il Governo francese e rendono difficile i negoziati.

Nota che da qualche tempo l'opinione pubblica italiana condanna a riavvicinarsi alla Francia. Il rifiuto del trattato ha per risultato di operare un doloroso rovesciamento. — « I nostri amici, aggiunge il *Débats*, sono scoraggiati, ed i nostri nemici, al contrario, si animano di nuovo. »

« La conseguenza che ha avuto contro il trattato è stata così dolorosa e così salutare, che una Convenzione nuova, conforme a ciò che era già concesso dai due Governi e sottoscritta dalla Commissione della Camera, avrebbe certamente approvato nel mese di novembre. Il mio patto, dunque, non sarebbe stato rispettato, e questo rifiuto non potrebbe essere considerato di tre o quattro mesi. »

Il *Simplice di Marsaglia* rimprovera il Nord della Francia, il quale non aveva ottenuto l'approvazione delle leggi protettive, di aver votato contro il Sud, e specialmente contro Marsaglia. Nota ancora che si è visto nella votazione finale più grande politica che nazionale. E parlando della minoranza dell'Alleanza, così si esprime: « Chi soffriva in questa situazione? Il commercio e l'industria francese. Chi avrà il beneficio di questi trasporti? Un poco la Compagnia italiana e molto gli armatori inglesi. »

E dimostra la convenienza per gli inglesi di fare quello che ancora facevano i Francesi. E aggiunge: « Il nostro armamento perderà questi noli e questi trasporti, senza compenso alcuno. »

Il *Pensiero di Nizza* dimostra che il voto della Camera francese è stato un errore enorme ed una delusione politica. E che potrebbe maggiormente ledere la Francia in un momento appunto che l'Italia, specie il popolo e il giornalismo, esultavano nel miglior modo politico di accostarsi al popolo francese.

« Il nostro fastidio — osserva il *Pensiero* — si dirà che la Repubblica è spinta da un mal grado, da un odio cieco per predire di una colpa ad un errore, e per preparare la via ai suoi nemici. Ma questo appunto che il caso di caso, la questione del Parlamento vi ha un'importanza che non si spiega, ma un'importanza che i risultati non tarderanno a farvi manifestare. »

« La fatto politica economica non è ritornata a cinquecento anni addietro e gli uomini non hanno la proprietà della scala mobile sui gradi, al punto in cui siamo giunti, e gli uomini, nei gradi, al punto in cui siamo giunti, e gli uomini, nei gradi, al punto in cui siamo giunti. »

« E si dice che la Convenzione di navigazione è un patto di non guerra, e che la Convenzione di navigazione è un patto di non guerra, e che la Convenzione di navigazione è un patto di non guerra. »

« Alla Camera legislativa di suo della quale, a quel che pare, è delle quali che spiccano il voto del Sud, che non ha nessuno a vedere quello che è intorno a loro. Gli uomini, quelli che vogliono non fare in Italia, una variazione che l'Italia preferisce la Francia; ma l'Italia offre alla navigazione francese tutto il suo littorale, un littorale immenso, la Francia, che ha un littorale più piccolo, vuole ed ha soltanto parte di quel littorale. »

« Ma l'Italia offre un minor numero di navi, e l'Italia offre un minor numero di navi, e l'Italia offre un minor numero di navi, e l'Italia offre un minor numero di navi. »

« Ma l'Italia offre un minor numero di navi, e l'Italia offre un minor numero di navi, e l'Italia offre un minor numero di navi, e l'Italia offre un minor numero di navi. »

« Ma l'Italia offre un minor numero di navi, e l'Italia offre un minor numero di navi, e l'Italia offre un minor numero di navi, e l'Italia offre un minor numero di navi. »

« Ma l'Italia offre un minor numero di navi, e l'Italia offre un minor numero di navi, e l'Italia offre un minor numero di navi, e l'Italia offre un minor numero di navi. »

« Ma l'Italia offre un minor numero di navi, e l'Italia offre un minor numero di navi, e l'Italia offre un minor numero di navi, e l'Italia offre un minor numero di navi. »

« Ma l'Italia offre un minor numero di navi, e l'Italia offre un minor numero di navi, e l'Italia offre un minor numero di navi, e l'Italia offre un minor numero di navi. »

« Ma l'Italia offre un minor numero di navi, e l'Italia offre un minor numero di navi, e l'Italia offre un minor numero di navi, e l'Italia offre un minor numero di navi. »

« Ma l'Italia offre un minor numero di navi, e l'Italia offre un minor numero di navi, e l'Italia offre un minor numero di navi, e l'Italia offre un minor numero di navi. »

« Ma l'Italia offre un minor numero di navi, e l'Italia offre un minor numero di navi, e l'Italia offre un minor numero di navi, e l'Italia offre un minor numero di navi. »

« Ma l'Italia offre un minor numero di navi, e l'Italia offre un minor numero di navi, e l'Italia offre un minor numero di navi, e l'Italia offre un minor numero di navi. »

« Ma l'Italia offre un minor numero di navi, e l'Italia offre un minor numero di navi, e l'Italia offre un minor numero di navi, e l'Italia offre un minor numero di navi. »

« Ma l'Italia offre un minor numero di navi, e l'Italia offre un minor numero di navi, e l'Italia offre un minor numero di navi, e l'Italia offre un minor numero di navi. »

« Ma l'Italia offre un minor numero di navi, e l'Italia offre un minor numero di navi, e l'Italia offre un minor numero di navi, e l'Italia offre un minor numero di navi. »

« Ma l'Italia offre un minor numero di navi, e l'Italia offre un minor numero di navi, e l'Italia offre un minor numero di navi, e l'Italia offre un minor numero di navi. »

« Ma l'Italia offre un minor numero di navi, e l'Italia offre un minor numero di navi, e l'Italia offre un minor numero di navi, e l'Italia offre un minor numero di navi. »

« Ma l'Italia offre un minor numero di navi, e l'Italia offre un minor numero di navi, e l'Italia offre un minor numero di navi, e l'Italia offre un minor numero di navi. »

Il Re.

Secondo le migliori informazioni, il Re, terminata la festa per l'onomastico della Regina, partirà domani sera da Genova per il castello di Monza.

Sabato egli intende partire per le montagne di Val d'Aosta, luoghi di caccia prediletti di Vittorio Emanuele. Là resterà fin verso la fine del mese.

Ritornerà quindi per altri sette od otto giorni a Monza, donde partirà per recarsi alle caselle in Val d'Aosta (Aosta).

Il patrimonio del Consorzio Nazionale.

Al 30 giugno scorso il Consorzio Nazionale possiede L. 3,725,569 99.

Stato sui primi giorni del corrente luglio il secondo degli interessi, e convertiti in seguito di nuova rendita, il patrimonio del Consorzio supera ora la somma di L. 3,730,000.

TELEGRAMMI ITALIANI

ROMA, 19, ore 6,10 pm. — La *Espresso* si occupa della rielezione del Cipriani, nel Collegio di Ravenna e Forlì.

Quel foglio confronta i voti ottenuti dal Cipriani nelle due elezioni e rileva la poca serietà politica del Corpo elettorale.

Crede che l'anno di giustizia non entri nella questione di Cipriani, ma che invece il partigianismo gli arrabbiato al momento di votare.

Dopo questa elezione, si riserva di trattare del modo di far rimedio a questa condizione di cose.

Dopo non parte ancora, come era stato dapprima annunciato, ma bensì domani sera.

Oggi risolvono la sentenza il cav. Giacomelli, pretito di Cremona, venuto a riferire alla decisione del dottor Fucini compiuta da una guardia di P. S.

Sono anche i decreti che nominano alla carica di ispettori scolastici tutti quei concorrenti che vennero approvati negli esami dello scorso aprile.

Sono pure stati pubblicati altri decreti che confermano la promozione di classe di vari ispettori.

I ministri Magliani e Genola nominarono due Commissioni tecniche per determinare i vari sistemi di rilevamento del suolo colle mappe topografiche per l'attuazione della legge sulla perquisizione.

Il Governo e l'Impresa Ottavi, costruttrice di ferrovie, hanno trattato sopra una questione relativa al secondo tronco della linea Ancona-Rimini.

L'intera linea verrà aperta nell'aprile del 1887.

ROMA, 20, ore 7,51 am. — La Scuola tecnica di Vercelli è convertita in governativa.

Il Principe ereditario visita in questi di la S. M. S. S. di ritorno ai primi di agosto.

Secondo il *Popolo Romano*, è inteso che il Comitato inquirente sulla elezione di Sivona abbia già concluso per l'annullamento.

Il Ministero dell'Interno ha invitato gli uffici di questura a fare scrupolosi indagini sui precedenti e sulla condotta delle guardie e inviare i rapporti alle rispettive Prefetture.

Ferrara, 19 (Ag. Stef.). — Fu proclamato eletto Cavaliere Adolfo con 5233 voti.

Mantova, 18 (Ag. Stef.). — Oggi si è inaugurata la tranvia Mantova-Ostiglia-Governato.

Venne pure scoperta la lapide ricordando i caduti nel combattimento del 24 aprile e 18 luglio 1848.

Brindisi, 19 (Ag. Stef.). — Cas. 4, morti 2. Francesco Fontana, 19 (Ag. Stef.).

Cas. 20, morti 3, di cui 5 del presidio.

Enfante, 19 (Ag. Stef.). — Cas. 10, morti 4. San Vito del Normanno, 19 (Ag. Stef.).

Cas. 11, morti 1. Ercolano, 19 (Ag. Stef.). — Cas. 3, morti 3. Orta, 19 (Ag. Stef.). — Cas. 1, morti 1.

Ugento, 19 (Ag. Stef.). — Cas. 1. San Vito del Normanno, 19 (Ag. Stef.).

Cas. 1. Codigoro, 19 (Ag. Stef.). — Un caso segnalato da morte.

La festa di Genova.

(Servizio telegrafico particolare).

GENOVA, 19, ore 1,40 pm. — Il Re è giunto soddisfatto della visita ai lavori del porto. S. M. è ritornata a Palazzo Reale sempre accolta dalla folla.

La Regina si reca, accompagnata dalla principessa Isabella, a visitare l'Asilo infantile e la Scuola industriale femminile.

Moltissimi gente va a visitare la corazzata. Vi è grande aspettativa per la regata di questa sera.

I Reali vi assisteranno dal pinnacolo della Marcia Reale. Dalle corazzate suonano i cannoni. Le signore assistono, con visibile affetto, a mille e mille, i fucilieri.

La Regina siede sul trono. Ha una veste di color azzurro pallido, porta un orecchino bianco decorato da una filza azzurra graduata.

Le siede al lato sinistro la principessa Isabella, vestita pure in celesti.

I marinai alzano ai Reali, gridando: *Urrà! Vite il Re! Vite la Regina!*

Si fa notte, il cielo è sereno. Il mare tranquillo. Conclama la illuminazione.

Prima gara i Reali del *Genio*.

Segna la gara delle *Volte* a quattro remi.

La festa di Genova.

(Servizio telegrafico particolare).

GENOVA, 19, ore 1,40 pm. — Il Re è giunto soddisfatto della visita ai lavori del porto. S. M. è ritornata a Palazzo Reale sempre accolta dalla folla.

La Regina si reca, accompagnata dalla principessa Isabella, a visitare l'Asilo infantile e la Scuola industriale femminile.

Moltissimi gente va a visitare la corazzata. Vi è grande aspettativa per la regata di questa sera.

I Reali vi assisteranno dal pinnacolo della Marcia Reale. Dalle corazzate suonano i cannoni. Le signore assistono, con visibile affetto, a mille e mille, i fucilieri.

La Regina siede sul trono. Ha una veste di color azzurro pallido, porta un orecchino bianco decorato da una filza azzurra graduata.

Le siede al lato sinistro la principessa Isabella, vestita pure in celesti.

I marinai alzano ai Reali, gridando: *Urrà! Vite il Re! Vite la Regina!*

Si fa notte, il cielo è sereno. Il mare tranquillo. Conclama la illuminazione.

Prima gara i Reali del *Genio*.

Segna la gara delle *Volte* a quattro remi.

La festa di Genova.

(Servizio telegrafico particolare).

GENOVA, 19, ore 1,40 pm. — Il Re è giunto soddisfatto della visita ai lavori del porto. S. M. è ritornata a Palazzo Reale sempre accolta dalla folla.

La Regina si reca, accompagnata dalla principessa Isabella, a visitare l'Asilo infantile e la Scuola industriale femminile.

Moltissimi gente va a visitare la corazzata. Vi è grande aspettativa per la regata di questa sera.

I Reali vi assisteranno dal pinnacolo della Marcia Reale. Dalle corazzate suonano i cannoni. Le signore assistono, con visibile affetto, a mille e mille, i fucilieri.

La Regina siede sul trono. Ha una veste di color azzurro pallido, porta un orecchino bianco decorato da una filza azzurra graduata.

Le siede al lato sinistro la principessa Isabella, vestita pure in celesti.

I marinai alzano ai Reali, gridando: *Urrà! Vite il Re! Vite la Regina!*

Si fa notte, il cielo è sereno. Il mare tranquillo. Conclama la illuminazione.

Prima gara i Reali del *Genio*.

Segna la gara delle *Volte* a quattro remi.

Chiusura ufficiale della Borsa di Parigi.

19 luglio 1886.

Fondi di Stato italiani 5 Op. 101 3/16

Consolidati italiani 101 3/16

Finanziaria 5 Op. 101 3/16

Id. 4 Op. 101 3/16

Id. 4 Op. 101 3/16

Id. 4 Op. 101 3/16

Id. 4 Op. 101 3/16

Id. 4 Op. 101 3/16

Id. 4 Op. 101 3/16

Id. 4 Op. 101 3/16

Id. 4 Op. 101 3/16

Id. 4 Op. 101 3/16

Id. 4 Op. 101 3/16

Id. 4 Op. 101 3/16

Id. 4 Op. 101 3/16

Id. 4 Op. 101 3/16

Id. 4 Op. 101 3/16

